

Regione Piemonte

**Progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della nuova linea ferroviaria Torino Lione - Sezione Internazionale - Parte Comune Italo - Francese - Sezione Transfrontaliera - Parte in territorio Italiano”, localizzato nei Comuni di Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Venaus della Città Metropolitana di Torino e presentato dalla Società TELT Tunnel Euralpin Lyon Turin S.a.S.. Comunicazione di avvenuto deposito degli elaborati e avvio del procedimento inerente la procedura di VIA di competenza statale con contestuale valutazione di incidenza e autorizzazione integrata ambientale, ai sensi degli artt. 166 e seguenti e 183 e seguenti del d.lgs. 163/2006 e s.m.i.**

OGGETTO: “*Progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della nuova linea ferroviaria Torino Lione - Sezione Internazionale - Parte Comune Italo - Francese - Sezione Transfrontaliera - Parte in territorio Italiano*”, localizzato nei Comuni di Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Venaus della Città Metropolitana di Torino e presentato dalla Società TELT Tunnel Euralpin Lyon Turin S.a.S.. Comunicazione di avvenuto deposito degli elaborati e avvio del procedimento inerente la procedura di VIA di competenza statale con contestuale valutazione di incidenza e autorizzazione integrata ambientale, ai sensi degli artt. 166 e seguenti e 183 e seguenti del d.lgs. 163/2006 e s.m.i..

In data 10.07.2017, l’arch. Mario Virano, in qualità di legale rappresentante della Società Tunnel Euralpin Lyon Turin S.a.S., ha presentato alla Regione Piemonte, ai sensi degli artt. 166 e seguenti e 183 e seguenti del D. Lgs 163/2006 (delibera ANAC 924 del 7/9/2016) lo Studio di impatto ambientale e gli elaborati progettuali relativi al progetto, denominato: “*Progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della nuova linea ferroviaria Torino Lione - Sezione Internazionale - Parte Comune Italo - Francese - Sezione Transfrontaliera - Parte in territorio Italiano*”, localizzato nei Comuni di Chiomonte, Giaglione, Salbertrand e Venaus della Città Metropolitana di Torino, ai fini dell’avvio della procedura di VIA di competenza statale, nell’ambito della quale la Regione esprime il proprio parere ai sensi dell’art. 18 della l.r. 40/1998. In pari data 10.07.2017, il proponente ha pubblicato l’avviso al pubblico sui quotidiani “Repubblica” e “La Stampa”.

Secondo quanto descritto dal proponente nell’istanza e negli avvisi pubblicati sui quotidiani, il progetto della sezione transfrontaliera della Nuova Linea Torino-Lione, è stato sviluppato in conformità alle Delibere CIPE n. 57 del 22 novembre 2011 e n. 23 del 23 marzo 2012 ed ha perfezionato il proprio iter autorizzativo con la Delibera CIPE n.19 del 20 febbraio 2015 di approvazione del Progetto Definitivo.

La variante in oggetto, predisposta a seguito della prescrizione n. 235 della delibera CIPE 19/205, prevede la modifica della cantierizzazione nel progetto di variante e soluzioni tecniche differenti rispetto al Progetto Definitivo approvato in particolare:

- la realizzazione nel Comune di Chiomonte di una nuova galleria di accesso accanto al cunicolo esplorativo realizzato (assente nel progetto approvato con Delibera CIPE 19/2015) fino al raccordo con le gallerie dispari e pari del tunnel di base e collegamento al sito di sicurezza sotterraneo di Clarea; la realizzazione di tale galleria permetterà in fase di costruzione di scavare in senso inverso il tunnel di base dal Comune di Chiomonte verso Susa, in fase di esercizio sarà utilizzata come galleria di ventilazione (trasferimento verso la galleria del La Maddalena delle funzioni della galleria di ventilazione di Val Clarea nel progetto approvato con Delibera CIPE 19/2015, con conseguente eliminazione di questa ultima);
- conseguente eliminazione della centrale di ventilazione in località Clarea in Comune di Giaglione e trasferimento delle stesse funzioni in località La Maddalena nel Comune di Chiomonte;

- lo spostamento di circa 4 km del sito sotterraneo di sicurezza di Clarea con passaggio da territorio francese a italiano;
- eliminazione del cavidotto interrato 132 kV parzialmente nel Comune di Venaus ed integralmente nei Comuni di Mompantero e Susa;
- inserimento del Comune di Salbertrand (non ricompreso tra quelli interessati dal procedimento autorizzativo ai sensi degli artt. 166, 167 e 185 del D.lgs 163/06 con cui è stato approvato il progetto definitivo) per le attività di carattere temporaneo connesse alla realizzazione dell'opera.

La documentazione presentata è a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso l'Ufficio di deposito regionale (Via Principe Amedeo n. 17, 10123 Torino; apertura dal lunedì al venerdì dalle ore 9.30 alle ore 12.00), nonché sui siti web della Regione, alla pagina: "[www.regione.piemonte.it/ambiente/valutazioni\\_ambientali/via.htm](http://www.regione.piemonte.it/ambiente/valutazioni_ambientali/via.htm)" e del Ministero dell'Ambiente, alla pagina: "[www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)", per sessanta giorni a decorrere dalla data del 10 luglio 2017.

Eventuali osservazioni, informazioni e contributi tecnico scientifici potranno essere presentati al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e alla Regione Piemonte entro i medesimi termini temporali ai seguenti indirizzi:

[aia@pec.minambiente.it](mailto:aia@pec.minambiente.it) e/o

[territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it](mailto:territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it)

[infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

Ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., il responsabile del procedimento designato è l'Architetto Riccardo Lorizzo, Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, telefono 011 432 1392 e il funzionario al quale rivolgersi per informazioni sullo stato della pratica è l'Ing. Silvia Franchello, tel 011 432 2382.

*Il Responsabile di Settore*  
arch. Riccardo LORIZZO

*Il presente documento è sottoscritto  
con firma digitale ai sensi dell'art. 21  
del d.lgs. 82/2005*